



Samenvatting

De Provincie Limburg heeft een extern bureau opdracht gegeven een onafhankelijk Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA) voor Maastricht Aachen Airport (MAA) uit te voeren. De regionale stakeholders zijn gevraagd vóór 14 januari hun reactie te geven op de concept MKBA.

De reactie is uitgewerkt in brief. De uiteindelijke MKBA is één van de bouwstenen in het besluitvormingsproces van de Provincie Limburg over de toekomst van MAA.

Beslispunten

In te stemmen met de brief aan SEO Economisch Onderzoek, in afschrift aan de Provincie Limburg, en deze te verzenden vóór 14 januari 2022.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 12 januari 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Op 3 juni 2021 neemt Provinciale Staten (PS) een besluit over de toekomst van MAA. PS bepaalt dan het ruimtelijk en economisch kader voor MAA. Op basis hiervan wordt de luchthavenvergunning aangevraagd. Onderdeel van de besluitvorming is een MKBA. Deze vergelijkt scenario's op basis waarvan MAA zich kan ontwikkelen inclusief alternatieve gebiedsontwikkeling variant (lees: sluiting).

De Provincie Limburg heeft de regionale stakeholders gevraagd reactie te geven op het nu voorliggende concept, vóór 14 januari.

2. Context

De Provincie Limburg is eigenaar (en exploitant) van MAA.

De gemeenten Beek, Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen dragen bij in de exploitatie van MAA met € 200.000 (Beek) resp. € 100.000 per jaar gedurende 10 jaar. Maastricht draagt aanvullend bij aan een fonds bestemd voor de acquisitie van een lijnverbinding met een internationaal vliegveld, eveneens een bedrag van € 100.000 voor een periode van 10 jaar. De afspraak loopt van 2015 tot en met 2024.

In het besluitvormingsproces hebben bovengenoemde gemeenten afgesproken samen op te trekken. De Provincie Limburg entameert eind januari bestuurlijk overleg met deze vier gemeenten. Voor de voorbereiding van het overleg eind januari zal separaat een collegenota over de voor Maastricht wenselijke ontwikkeling van en aandachtspunten voor MAA aan uw College worden voorgelegd.

3. Gewenste situatie

Namens de Portefeuillehouder Economie is in september per e-mailbericht gereageerd op de uitgangspuntennota MKBA MAA. Dit om te borgen dat de Maastrichtse belangen bij de start van de MKBA MAA zouden worden meegenomen.

De concept MKBA is op 15 december via de Provincie ter reactie (vóór 14 januari) aangeboden aan de stakeholders.

De Provincie heeft aangegeven in dit onafhankelijk onderzoek op afstand te staan en de uitkomsten af te wachten. Daarom wordt de brief verstuurd aan het onderzoeksbureau en een afschrift naar de Provincie en gemeenten Beek, Heerlen en Sittard-Geleen.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

N.v.t.

5. Effect op de openbare ruimte

N.v.t.

6. Personeel en organisatie

N.v.t.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

N.v.t.

8. Financiën

N.v.t.

9. Aanbestedingen

N.v.t.

10. Participatie tot heden

N.v.t.

11. Voorstel

In te stemmen met de brief aan SEO Economisch Onderzoek, in afschrift aan de Provincie Limburg, en deze te verzenden vóór 14 januari 2022.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Uw College wordt apart een inhoudelijk voorstel voorgelegd over de voor Maastricht (en partners) wenselijke ontwikkeling van en aandachtspunten voor MAA. Beoogd: uiterlijk 27 januari, wellicht 20 januari indien de planning van het bestuurlijk overleg met de Provincie dit vraagt.